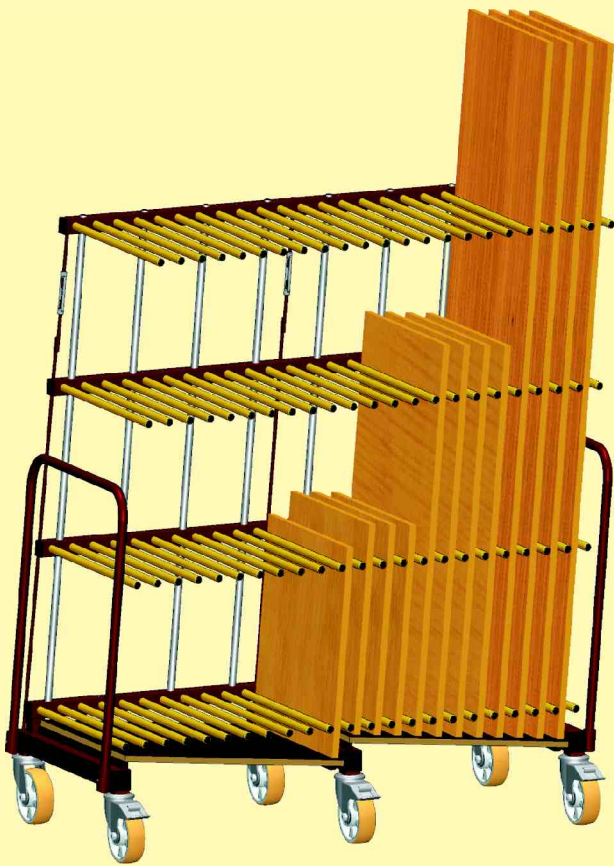




JOWI Transportwagen Capreolus

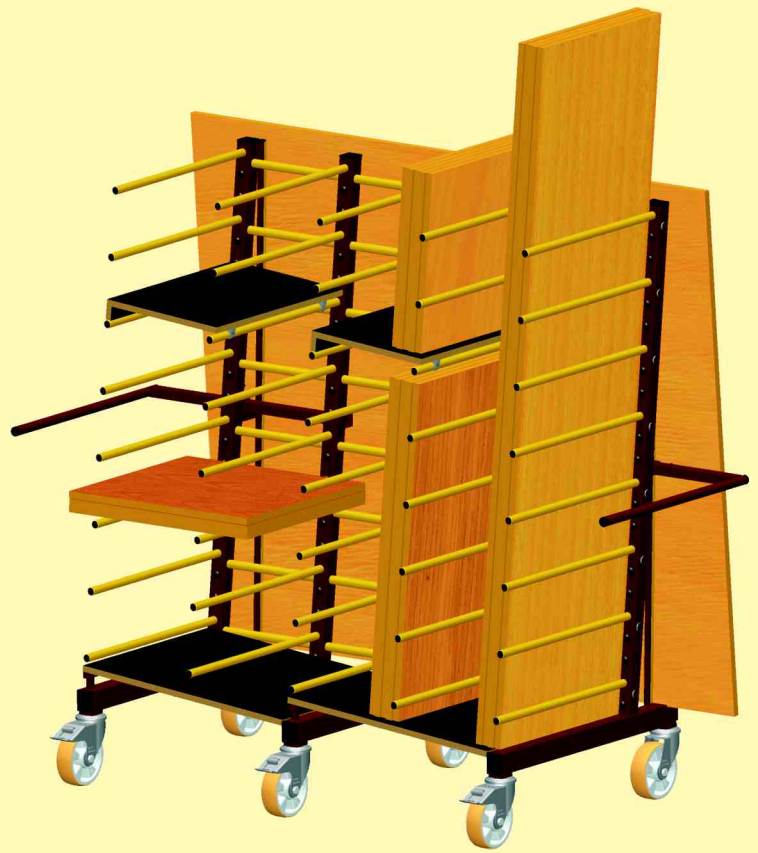


Capreolus CA1-590-4-92

Capreolus - für empfindliche Oberflächen

Teile werden stehend in 22 Abteilen gelagert. Da die Teile einander nicht berühren, ist diese Art der Lagerung besonders für Teile mit empfindlicher Oberfläche oder mit vorstehenden Elementen geeignet.

JOWI Transportwagen Nautilus



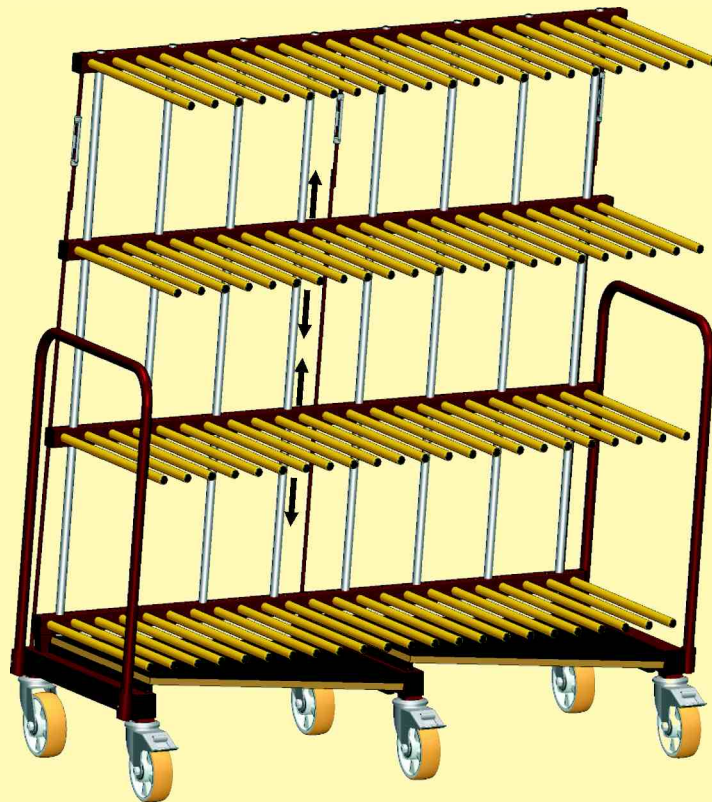
Nautilus NA1-590-3/2-40-2/2

Nautilus – Wagenrückseite für großformatige Teile

Teile können stehend oder liegend gelagert werden. Großformatige Teile werden auf der Wagenrückseite abgestapelt. Die Kapazität für die Beladung der Wagenrückseite kann durch Ausziehen der teleskopischen Auflagen erhöht werden.



Capreolus für empfindliche Oberflächen



Höhenverstellbare Querholme

Nach dem Lösen der Innensechskantschrauben an den 8 Verbindungsrohren kann die Position der verschiebbaren Querholme an unterschiedliche Teilegröße stufenlos angepasst werden. Bei Bedarf kann der Transportwagen mit zusätzlichen Querholmen erweitert werden.

Abteilbreiten anpassbar

Die Stützrohre können nach Lösen von Inbusschrauben herausgenommen werden, die Abteilbreite wird dadurch vergrößert. Bei Bedarf können Transportwagen mit größeren Abteilbreiten (= geringere Stützrohranzahl) bestellt werden.

Capreolus CA1-590-4-92

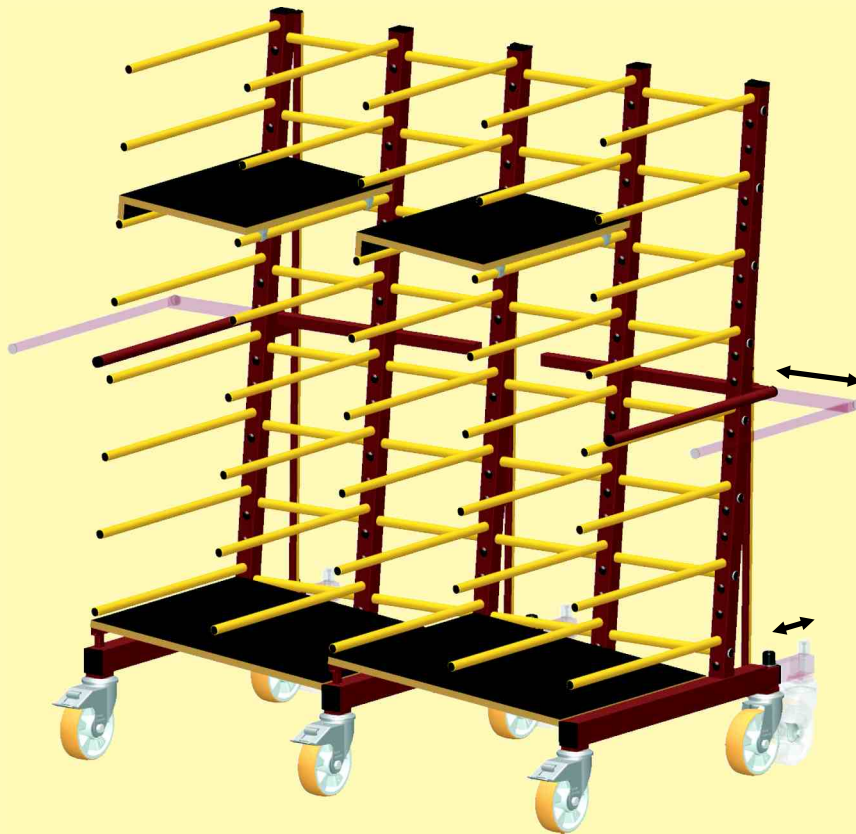
Ausstattung:

Grundrahmen mit unterem Querholm und Aufnahmen für Verbindungsrohre und Plateaus
8 verzinkte Verbindungsrohre 1.444 mm lang
3 mittels Verbindungsrohren befestigte Querholme mit je 23 Aufnahmen für Stützrohre, davon 23 bestückt = 22 Abteile mit einer Lichte von 40 mm
insgesamt 92 Stützrohre SR23-0590
Durchmesser der Stützrohre: 23 mm, Nutzlänge: 590 mm
Rohrüberzüge lösungsmittelfest, mit üblichen Lacken verträglich
Stecksystem mit Fixierschraube für Stützrohre und Verbindungsrohre
2 Plateaus 682 x 590 mm
(max. Belastung mit je 400 kg)
6 kugelgelagerte Lenkrollen Ø 160 mm mit gegossenem Polyurethanlaufbelag, davon 3 mit Feststeller
Max. Belastung am gesamten Wagen 600 kg
Voraussetzung: gleichmäßige Lastenverteilung, ohne Stoßbelastung
Abmessungen: (LxTxH) 1.600 mm x 725 mm x 1.740 mm
Stahlkonstruktion, Lackierung: RAL 3004 purpurrot



Nautilus

Wagenrückseite für großformatige Teile



Geordnetes Abstackeln unterschiedlicher Teilegrößen

Vier Abteile stehen für stehende Beladung Teil an Teil zur Verfügung. Optionale Zwischenplateaus schaffen zusätzliche Kapazität für kleinere Teile. Wahlweise kann die Beladung liegend in 8 Etagen ohne Umrüsten erfolgen.

Flexibel verwendbar

Die Stütz-/Auflagerohre können nach Lösen von Inbusschrauben herausgenommen und innerhalb des Lochrasters neu positioniert werden. Zwischenplateaus sind auf die Stütz-/Auflagerohre mittels Clips befestigt, eine Änderung der Position ist somit leicht möglich.

Nautilus NA1-590-3/2-40-2/2

Ausstattung:

- 3 L-Steher mit Lenkrollen und mit Teleskopauszug für großflächige Platten
- 2 I-Steher
- 40 Stütz-/Auflagerohre
- 2 untere Plateaus 682 x 590 mm (max. Belastung mit 400 kg)
- 2 Zwischenplateaus 374 x 590 mm (max. Belastung mit je 30 kg)

Optional mit zusätzlichen oder ohne Zwischenplateaus erhältlich
Stecksystem mit Fixierschraube für Stütz-/Auflagerohre, per Steher je 23 Aufnahmen für Stütz-/Auflagerohre, Durchmesser der Stützrohre: 23 mm, Nutzlänge: 590 mm
Rohrüberzüge lösungsmittelfest, mit üblichen Lacken verträglich
8 verzinkte Querrohre 1.444 mm lang
6 kugelgelagerte Lenkrollen Ø 160 mm mit gegossenem Polyurethanlaufbelag, davon 3 mit Feststeller
Max. Belastung auf 1 Stütz-/Auflagerohr 15 kg; am gesamten Wagen 600 kg
Voraussetzung: gleichmäßige Lastenverteilung, ohne Stoßbelastung
Abmessungen: (LxTxH) 1.586 mm x 850-975 mm x 1.710 mm
Stahlkonstruktion, Lackierung: RAL 3004 purpurrot



Nutzen Sie die Vorteile von Capreolus und Nautilus:

Mobiles Zwischenlager

JOWI Transportwagen ermöglichen ein gezieltes Entnehmen und eine geordnete Ablage direkt an der Maschine bzw. im Arbeitsablauf. Teile unterschiedlicher Größe können gemeinsam, sicher und platzsparend transportiert werden.

Freier Zugriff auf einzelne Werkstücke

Die für den jeweiligen Arbeitsschritt benötigten Werkstücke können einzeln entnommen und anschließend wieder im selben Wagen abgelegt werden. Dies ist vorteilhaft, wenn die Teile in unterschiedlicher Reihenfolge, oder nur einzelne Teile benötigt werden.

Gemeinsamer Transport einer Kommission

Lagern, transportieren und kommissionieren Sie Teile bis ca. 2.500 mm Länge.

Leichte Handhabung bei voller Beladung

Zwei Haltegriffe sowie die leicht laufenden Lenkrollen ermöglichen einer Person den voll beladenen Transportwagen sicher zum nächsten Einsatzort zu rollen. Dort kann er mit den drei feststellbaren Lenkrollen gegen Wegrollen gesichert werden.

Schonende Lagerung

Die leichte Schräglage bei stehender Beladung sorgt für eine Stabilisierung der Teile während des Transports.

Kunststoffüberzüge an den Stütz-/Auflagerohren und die glatte Oberfläche der Plateaus gewährleisten eine schonende Lagerung der Teile. Optional stehen für besonders empfindliche Teile mit Bürsten belegte Plateaus zur Verfügung.