

JOWI®

Mobile Ablage
mit System

**Einfach
näher dran:**
mit Regal- und
Transportwagen
von JOWI



Volle Produktivität statt leerer Meter

Regal- und Transportwagen von JOWI:
So bleibt Ihr Materialfluss immer in Griffweite.

1 Auftrag

60 Teile

1 Mann

473 Kilogramm

Griffabstand 1 Meter 87.

Und mit wenigen Handgriffen:
2 Meter 21. Oder 1 Meter 53.



Maximal produktiv

- Geordnete und übersichtliche Ablage aller Werkteile
- Freier Zugriff auf jedes Teil in beliebiger Reihenfolge
- Das mobile Zwischenlager, das viele leere Meter spart: Auf engstem Raum durch eine Person manövrierbar. So passen Sie Ihren Materialfluss an wechselnde örtliche Erfordernisse in der Fertigung an.

Sauber und sicher

- Auflageflächen mit Kunststoff-Schonüberzug, lack- und öl-verträglich
- Wagen sicherbar mittels Feststellrollen
- Optimale Ausnützung des Platzes: nach Etagen **getrennt lagern ist geschützt lagern**

Einfach und flexibel

- Etagenhöhen verstellbar: einfach per Innensechskantschraube
- Verstellbare Wagenlängen bei Modellen in Scheren-Ausführung: stufenlos, mit wenigen Handgriffen
- Stapelbar. Platzsparend. Durchdacht.

Regalwagen ab Seite 4

Transportwagen ab Seite 10

Spritztisch Seite 16

JOWI Regalwagen

Weil es **egal** ist, wo und was Sie arbeiten.
Sie haben das benötigte Material
immer griffbereit.



Ablegen an einem Ort

Integrierte Materiallogistik
statt von einer Palette zur nächsten:
Legen Sie Ihre Teile nach der Bearbeitung
wieder dort ab, wo Sie sie entnommen haben.
Geordnet. Übersichtlich. Immer in Griffweite.

Etage für Etage: Sie wählen die Lichte

Ein Innensechskantschlüssel
und wenige Handgriffe:
Das ist alles, was Sie brauchen,
um jede Etage in der Höhe einzustellen.



Spielend leicht manövrierbar

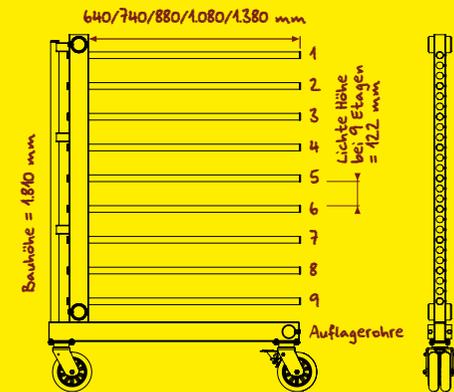
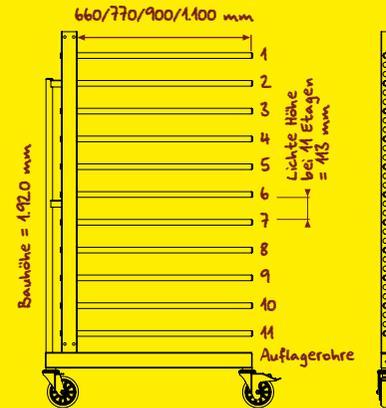
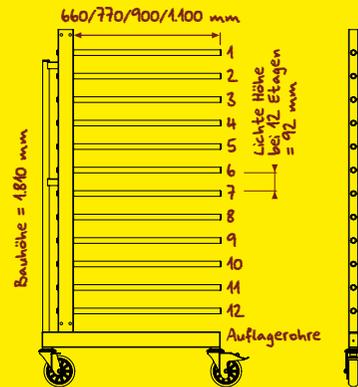
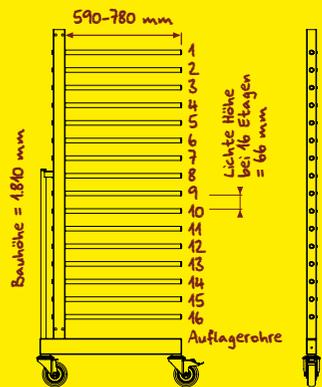
Auch auf engstem Raum
und bei voller Beladung.
Dank kugelgelagerter Lenkrollen
mit konvexem Laufbelag.



„Schere“ oder Fixrahmen: Platz sparen Sie immer.

Unbeladene JOWI Wagen in Fixrahmen-
Konstruktion staffeln Sie einfach ineinander.
Genauso einfach sparen Sie Platz mit Wagen
in Scheren-Konstruktion: Mit wenigen
Handgriffen reduzieren Sie die Länge
leerer Wagen auf einen Bruchteil
der maximalen Länge.





Typenreihe B

Maximale Handlichkeit und Beweglichkeit

Ein bewährter Standard unter anderem in der Möbelfertigung, ideal für nicht allzu schwere Teile.

- **Rollendurchmesser:** 125 mm
- **Max. Zuladung pro Wagen:** 200 kg
- **Etagen und Lichte:** 16 Etagen bei 66 mm
- **Max. Belastung pro Auflagerohr:**
 - Länge 590 mm = 15 kg
 - Länge 780 mm = 11 kg



Typenreihe C

Mit noch mehr Tragkraft

Ideal geeignet unter anderem für Lagerung und Transport von Türen in Standardabmessung.

- **Rollendurchmesser:** 160 mm
- **Max. Zuladung pro Wagen:** 500 kg
- **Etagen und Lichte:** 12 Etagen bei 92 mm
- **Max. Belastung pro Auflagerohr:**
 - Länge 770 mm = 22 kg

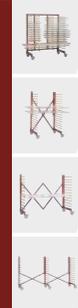


Typenreihe R

So stark wie Reihe C, dabei noch flexibler und noch geräumiger

In flexiblen Etagen- und Tiefenvarianten lieferbar. Hoch belastbar für Möbelteile (Modell R660), großzügige Lichte zum Beispiel für Türen (Modell R900).

- **Rollendurchmesser:** 160 mm
- **Max. Zuladung pro Wagen:** 500 kg
- **Etagen und Lichte:**
 - 11 Etagen bei 113 mm (Standard-Modell R900)
 - 16 Etagen bei 66 mm (Standard-Modell R660)
- **Max. Belastung pro Auflagerohr:**
 - Länge 660 mm = 28 kg
 - Länge 900 mm = 20 kg
 - Länge 1.100 mm = 16 kg



Modell Quercus

Modul für Modul zum Schwergewicht

Für maximale Stabilität. Gewährleistet Mobilität auch für größere und schwere Teile. Modular verfügbar bis 6 m Länge.

- **Rollendurchmesser:** 200 mm (Doppelrollen)
- **Max. Zuladung/Wagen:** 1.500 kg und mehr (750 kg pro L-Steher auf Rollen)
- **Etagen und Lichte:**
 - 7 Etagen bei 174 mm
 - 9 Etagen bei 122 mm
 - 13 Etagen bei 70 mm
- **Max. Belastung pro Auflagerohr:**
 - Länge 640 mm = 60 kg
 - Länge 740 mm = 50 kg
 - Länge 880 mm = 42 kg
 - Länge 1.080 mm = 35 kg
 - Länge 1.380 mm = 27 kg



Modelle Typenreihe B

Maximale Handlichkeit
und Beweglichkeit



Die „Arbeitsbiene“:

B590-2/2

Perfekt geeignet für den Einsatz in der Möbelfertigung: für die flexible Lagerung und Bewegung von Fronten, Korpusteilen u. dgl. m.

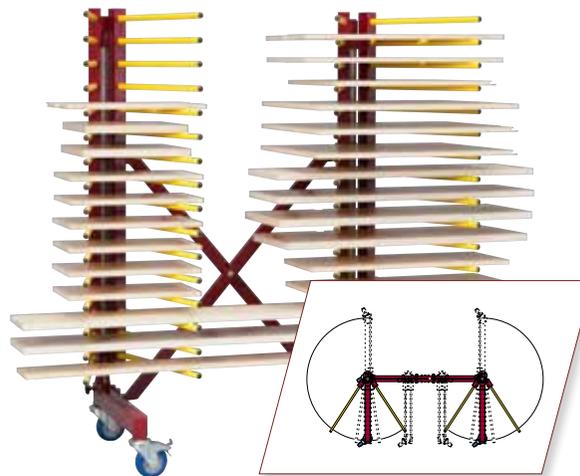
TIPPS

Fix oder Schere?

Fixrahmen-Wagen mit versetzbaren i-Stebern sind optimal für Teile mit unterschiedlichen Längen oder höherer Etagenlast. Bei Beladung mit ähnlich langen Teilen empfehlen wir platzsparende JOWI-Scherenwagen mit verstellbarer Wagenlänge (z. B. Ausführungen X und XX).

Sie wollen flott UND sauber lackieren?

Legen Sie die Lackierteile von oben beginnend in Ihren JOWI-Wagen ab. Das erspart Ihnen alle jene Lackiermängel, wie sie typischerweise durch herabfallende Staub- oder Schmutzpartikel verursacht werden.



Der Vielseitige:

Dabelju B590-VV

Zusätzlich mit Scherenfunktion für verstellbare Wagenlänge und mit in V-Form schwenkbaren i-Stebern. Doppelseitige Beladung möglich: Einfach Teleskop-Fahrgestell nach hinten ausziehen und i-Steher zurückschwenken. Für maximale Flexibilität bei unterschiedlich langen Ladeteilen.



Der Platzsparer:

B780-X

Praktisch, verlässlich – mit verstellbarer Wagenlänge von 500 bis 1.470 mm. Ideal für die Beladung mit ähnlich langen Teilen ab 600 mm Länge.

Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht auf Seite 17

Modelle Typenreihe C

Mit noch mehr Tragkraft



Ein Höhe(n)punkt:

C660-2/2

Die hohe Lichte von 92 mm pro Etage bietet sich unter anderem ideal für die Ablage von Türen oder Treppenteilen an. Abgelegt werden können beispielsweise zwei Treppenstufen oder zwei Treppenwangen hintereinander. Dieses Modell fertigen wir nach den spezifischen Anforderungen unserer Kunden.



Der Punktgenaue:

C770-XX

Lackieren Sie Türen auf Stiften?
Diesen Wagen in Scheren-Konstruktion können Sie in der Länge punktgenau einstellen – auf Längen von bis zu 3,2 m.



Der Tragfähige:

C770-X3

Ebenso punktgenau längenverstellbar, dazu extra hohe Belastbarkeit und zusätzliche Abstützung durch den dritten L-Steher. Die richtige Wahl für lange und schwere Teile wie Bretter, Verschalungen u. dgl.

TIPPS

Welche Auflagetiefe ist für Ihren Bedarf ideal?

Bestimmen Sie die Auflagetiefe anhand Ihrer häufigsten Teilebreite. Die Enden der Auflagerohre sollten auch bei beladenem Wagen sichtbar bleiben. Das bietet Ihnen Orientierung bei der Ablage weiterer Teile. Verwenden Sie JOWI-Überschubrohre, um einzelne Auflagerohre zu verlängern!

Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht auf Seite 17

Modelle Typenreihe R

So stark wie Reihe C, dabei noch flexibler
und noch geräumiger



Der Unerschütterliche:

R660-X

Die noch stabilere Alternative zum B590-X (Seite 6).



Der Geräumige:

R900-2/2

Die Etagenhöhen von 113 mm bieten extra viel Platz z. B. für Türen, die das Standardmaß überschreiten. Lasten von 40 bis 80 kg per Etage sind möglich. Zusätzliche i-Steher sind verfügbar.



Der Tiefgründige:

R1100-X3

Mit einer Auflagentiefe von 1.100 mm bietet sich dieses Modell zum stabilen und sicheren Handling großflächiger Teile an.

TIPPS

Wie flexibel muss Ihr JOWI sein?

So flexibel, wie wir ihn schon in der Standardausführung liefern? (Also ziemlich flexibel.) Oder noch flexibler? Unsere Fixrahmen-Modelle bieten Ihnen die Möglichkeit, die Position der i-Steher zu optimieren: indem Sie i-Steher im Lochraster von ca. 50 mm ganz einfach versetzen – oder indem Sie zusätzliche i-Steher einsetzen.



Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht ab Seite 17

Eine Klasse für sich: Der Quercus

Modul für Modul zum Schwergewicht

Lagern, lagern, lagern und rollen

Der Quercus, „die Eiche“ unter den JOWI-Regalwagen: stabil in robuster Stahl-Schweißkonstruktion. Komfortabel in der Ablage mit bis zu 6 Metern Länge. Und schier grenzenlos belastbar mit Zuladungen von 1.500 Kilogramm und mehr. Und nicht zuletzt: mit Wachstumspotenzial. Denn seine Stärke verbindet der Quercus mit

modularer Flexibilität. Je nach Ihren Anforderungen konfigurieren Sie:

- L-Steher mit Rollen: Mit jedem erhöhen Sie die Zuladegrenze Ihres Quercus' um weitere 750 kg
- i-Steher ohne Rollen: für zusätzliche Aufgestellen und die weitere Steigerung der maximalen Etagenlast
- Querrohre: zwischen 0,8 bis 6,0 m, je nach gewünschter Wagenlänge

- Bei unebenen Böden und hoher Belastung ist ab einer Auflagetiefe von 880 mm ein drittes Querrohr, vorne am Fahrgestell, vorzusehen.

Die hochwertigen Doppelrollen gewährleisten, dass Sie auch einen voll beladenen Quercus problemlos manövrieren können.

Factbox Quercus

- **Konfigurierbar** nach allen Richtungen:
 - Wagenlänge über Querrohre zwischen 0,8 und 6 Metern
 - Auflagetiefe und maximale Belastung
 - Etagenanzahl und Lichten
- Die **i-Steher** lassen sich stufenlos versetzen
- Jeder L-Steher ist mit einer **Feststellrolle** ausgestattet
- **Platzsparend:** Staffeln Sie Wagen einfach ineinander (bei Modellen mit 2 Querrohren)
- Max. Abstand zwischen L-Steher bei Verwendung von i-Steher:
 - 2 m bei Zuladung bis 750 kg per L-Steher
 - 3 m bei Zuladung bis 350 kg per L-Steher



Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht auf Seite 18

JOWI Transportwagen

Weil Ihrem Materialfluss
sportliche Bewegung guttut



Stehend stabil

Transportieren Sie großflächige oder lange Teile stehend. Platzsparend und oberflächenschonend durch die mit Kunststoff überzogenen Stützrohre zwischen den Abteilen. Die leichte Schräglage in der Konstruktion stabilisiert die Ladung und wirkt Beschädigungen entgegen.

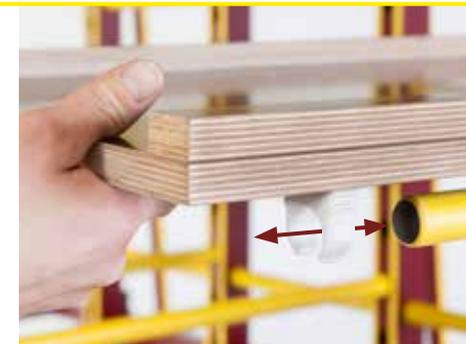
Teile bis 2.500 mm Länge

Lagern, transportieren und kommissionieren
Sie Teile gemeinsam, sicher und platzsparend.



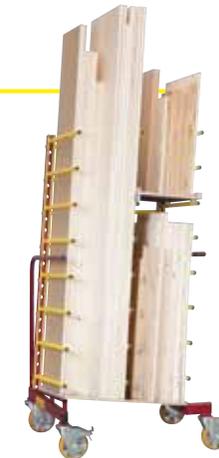
Versetzbare Zwischenplateaus

mit glatter, reinigungsfreundlicher Oberfläche.
Auf Wunsch für besonders sensibles Ladegut
lieferbar: mit Bürsten bestückte Plateaus.



Sicher im Griff

Mit den ergonomischen Haltegriffen und
hochwertigen Lenkrollen manövrieren Sie
Ihren Transport sicher und präzise.





Gecko:
die schnelle Taskforce

Für den universalen Einsatz. Für den Transport von Stangenmaterial bis ca. 2,5 m Länge und Plattenmaterialien bis ca. 600 mm Breite und ca. 2,5 m Länge. Seitlich und nach hinten geneigt. Lagerung Teil an Teil.

- **Max. Belastung:** 400 kg (Variante schmal) bzw. 600 kg (Variante breit)
- Zwischenplateaus verfügbar
- Alternative Verwendung für waagrechte Ablage – etwa für Rundmaterial – ohne Umrüsten möglich

Nautilus:
für Großes und Kleines

Für den kombinierten Transport von unterschiedlichen Teilen und Platten bis 2,5 m Länge. Zusätzliche Kapazitäten an der Rückseite für die Ladung großflächiger Teile bis ca. 3 x 2 m. Seitlich geneigt. Lagerung Teil an Teil.

- **Max. Belastung:** 600 kg
- Zwischenplateaus verfügbar
- Alternative Verwendung für waagrechte Ablage ohne Umrüsten möglich

Capreolus:
extra schonend

Für den Transport oberflächenempfindlicher Plattenteile bis 2,5 m Länge. Seitlich geneigt. Lagerung in getrennten Abteilen. Optional an der Rückseite zusätzliche Kapazitäten für die Ladung großflächiger Teile bis ca. 3 x 2 m. Lagerung Teil an Teil.

- **Max. Belastung:** 600 kg
- Keine Zwischenplateaus verfügbar. Optional Grundplateaus mit Bürstenbesatz für empfindliche Oberflächen verfügbar.
- Waagrechte Ablage nicht möglich

Picus:
für Platten und Rahmen

Für den Transport von großflächigen Teilen bis ca. 3 x 2 m. Bei Rahmen ist die Höhe auf 1,6 m begrenzt. Nach hinten geneigt. Lagerung Teil an Teil.

- **Max. Belastung:** 600 kg
- Auflagerohre für zusätzliche Zwischenetagen verfügbar. (Zur Ablage von schmalen Plattenstreifen übereinander oder von Stangenmaterial.)

Achtung: Ladungen von großflächigen Teilen immer sichern (z. B. mit geeigneten Zurrgurten)!

Schnelle Taskforce:

Gecko

Der kann auch Stangen

Da bleibt sogar Stangenmaterial beim Transport in Position: Die seitlich und nach hinten geneigte Ladekonstruktion des Geckos macht ihn – bei aller Wendigkeit – zu einem höchst stabilen Allrounder im Produktionsalltag.

Ganz schlank oder halbschlank – der Gecko steht in **zwei Baugrößen** für schnelle Einsätze immer bereit:

- Für mehr Beweglichkeit: mit 2 Abteilen (Lichte 320 mm; GE2-2/1 wie Abbildung)
- Für mehr Kapazität: mit 4 Abteilen, d. h. mit doppelter Breite (GE3-3/2)

Die Tiefe (Plateau und Stützrohre) für beide Baugrößen liegt bei 590 mm.

Für Ihre Modellwahl: Die Tiefe sollte in etwa der maximalen Größe der abzustellenden Teile entsprechen. Die Teile können fallweise auch etwas vorstehen.



GE2-590-2/1-24-1/1



Richtungsfeststeller

(Standardausführung nur bei Gecko GE2-2/1): Die Beweglichkeit einer Lenkrolle – bei Bedarf umschaltbar auf die Laufstabilität einer Bockrolle: optional für alle JOWI-Transportwagen und für Regalwagen der Typen C und R.

Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht auf Seite 18

Für Großes und Kleines: Nautilus

NA2-590-3/2-40-1/2

Mit Teleskop-Effekt

Wenn erforderlich, wird der Nautilus tiefer und tiefer:
Während Sie auf der Vorderseite kleinere Teile transportieren,
gewinnen Sie mit dem Ausziehen der teleskopischen Auflagen
auf der Rückseite zusätzliche Ladekapazitäten – ausgelegt auf
großflächige Plattenteile bis zu 3 × 2 m.

In der Breite bietet der Nautilus 4 Abteile bei einer Lichte von 320 mm.
In der Tiefe stehen zwei Baugrößen zur Verfügung:

- 590 mm Tiefe (Plateau und Stützrohre)
- 780 mm Tiefe (Plateau und Stützrohre)

Alle Teile auf der Vorderseite können in stehender oder liegender
Position transportiert werden. Der Nautilus bietet sich als mobile
Sammelstelle für große wie kleine Teile an, weshalb Sie mit ihm
Aufträge auch kommissionsweise lagern und transportieren können.



Der integrierte Teleskopauszug schafft Platz
für die Ablage von Platten an der Hinterseite.



Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht auf Seite 18

Extra schonend:

Capreolus

CA2-590-4-92

Für die Sensibleren

So können Sie auch Teile mit sensiblen Oberflächen auf wenig Platz immer griffbereit transportieren: Obwohl der Capreolus mit 22 Abteilen reichlich Ladevolumen auf einem Wagen bietet, gewährleistet er zugleich eine schonende und sichere Lagerung. Denn kein Teil kommt mit einem anderen in Berührung.

Die stabilisierende Schräglage beim Transport in stehender Lage, die höhenverstellbaren Querrohre, die mit Kunststoff überzogenen Stützrohre und die glatte Oberfläche der Plateaus – optional mit Bürsten belegt – perfektionieren den Capreolus als „Sicherheits-Transporter“.

Gestaffelte **Baugrößen** prädestinieren den Capreolus für spezifische Anforderungen:

- 1 Baugröße in der Breite
(22 Abteile bei 40 mm Lichte; 11 Abteile bei 103 mm Lichte)
- 3 Baugrößen in der Tiefe
(Plateau und Stützrohre: 590 mm, 780 mm, 920 mm)



**Verstellbare
Abteilabstände:**
Einfach Inbusschraube
lösen, schon lassen
sich die Stützrohre
entfernen und damit
die Abteilbreiten
vergrößern.



Alle Modelle und Ausführungen in der Übersicht auf Seite 18

Für Platten und Rahmen:

Picus

Der legt eine neue Platte auf

Die neueste JOWI-Entwicklung: Der Picus ist der Spezialist für den gleichzeitigen Transport von mehreren großformatigen Platten oder Rahmen mit Abmessungen von bis zu 3 m. Einsetzbar auch für die waagrechte Ablage von schmalen Teilen. Überraschend wenig Gewicht und einfache Bauweise. Zusätzlich zur stabilisierenden Schräglage kann die Ladung über den klappbaren Anschlag und eine geeignete Verzurrung gesichert werden. Und damit: unproblematisch auf jede Baustelle mitzunehmen.

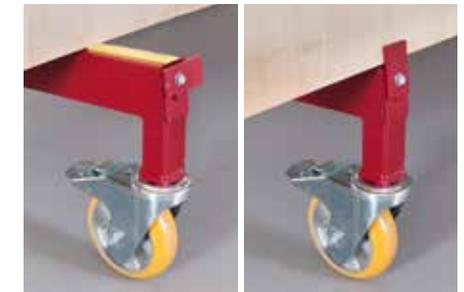
Lieferbar ist der Picus in gestaffelten Baugrößen:

- In der Breite:
Ausführung X (bis 1,5 m)
und Ausführung XX (bis 3 m)
- Die Ablagetiefe beträgt 360 mm,
Sondertiefen sind auf Anfrage möglich



Factbox Picus

- Typenbezeichnung:
PI1-360-X bzw. PI1-360-XX
- Höhe: 1.970 mm
- Länge: 500–1.600 mm
(500–3.200 mm Ausführung XX)
- Tiefe: 750 mm
- Lochraster: 31
- Auflagetiefe: 360 mm
- Anlehnhöhe/Stützhöhe: 1.650 mm
- Rad-Durchmesser: 160 mm
- Belastung pro Auflagerohr: 50 kg
- Belastung pro Wagen: 600 kg



Sicher unterwegs:

Die mechanische Anschlagsicherung bietet eine zusätzliche Sicherung gegen ein Abrutschen der Ladung.

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Belastungsangaben: bei gleichmäßiger Lastverteilung, ohne Stoßbelastung!

Regalwagen Type B590

- Auflage-Länge: 590 mm
- Max. Belastung pro Auflagerohr: 15 kg
- Loch-Raster: 16
- Etagen: 16
- Lichte Höhe: 66 mm
- Rohr-Durchmesser: 23 mm
- Rad-Durchmesser: 125 mm

Detailinformationen auf Seite 6

Modelle	Länge	max. Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
 B590-VV	min. 550 mm	1.480 mm	790 mm / 1.380 mm	1.770 mm	200 kg/Wagen
 B590-2/2	1.510 mm	2.995 mm ⁵⁾ ^{o)}	740 mm	1.810 mm	200 kg/Wagen
 B590-X	min. 500 mm	1.500 mm	740 mm	1.810 mm	200 kg/Wagen
 B590-XX	min. 500 mm	3.000 mm	740 mm	1.810 mm	200 kg/Wagen
 B590-X3	min. 500 mm	3.000 mm	740 mm	1.810 mm	300 kg/Wagen

Regalwagen Type B780

- Auflage-Länge: 780 mm
- Max. Belastung pro Auflagerohr: 11 kg
- Loch-Raster: 16
- Etagen: 16
- Lichte Höhe: 66 mm
- Rohr-Durchmesser: 23 mm
- Rad-Durchmesser: 125 mm

Detailinformationen auf Seite 6

Modelle	Länge	max. Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
 B780-VV	min. 550 mm	1.480 mm	980 mm / 1.760 mm	1.770 mm	200 kg/Wagen
 B780-2/2	1.510 mm	2.995 mm ⁵⁾ ^{o)}	930 mm	1.810 mm	320 kg/Wagen
 B780-X	min. 500 mm	1.500 mm	930 mm	1.810 mm	320 kg/Wagen

Regalwagen Type C770

- Auflage-Länge: 770 mm
- Max. Belastung pro Auflagerohr: 22 kg
- Loch-Raster: 12
- Etagen: 12
- Lichte Höhe: 92 mm
- Rohr-Durchmesser: 29 mm
- Rad-Durchmesser: 160 mm

Detailinformationen auf Seite 7

Modelle	Länge	max. Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
 C770-2/2	1.510 mm	2.995 mm ⁵⁾ ^{o)}	955 mm	1.840 mm	500 kg/Wagen
 C770-X	min. 500 mm	1.500 mm	955 mm	1.840 mm	500 kg/Wagen
 C770-XX	min. 500 mm	3.000 mm	955 mm	1.840 mm	500 kg/Wagen
 C770-X3	min. 500 mm	3.000 mm	955 mm	1.840 mm	750 kg/Wagen

Regalwagen Type R660

- Auflage-Länge: 660 mm
- Max. Belastung pro Auflagerohr: 28 kg
- Loch-Raster: 31
- Etagen: 16 bzw. 11⁵⁾
- Lichte Höhe: 66 mm bzw. 113 mm¹¹⁾
- Rohr-Durchmesser: 29 mm
- Rad-Durchmesser: 160 mm

Detailinformationen auf Seite 8

Modelle	Länge	max. Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
 R660-2/2	1.510 mm	2.995 mm ⁵⁾ ^{o)}	850 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
 R660-X	min. 500 mm	1.600 mm	850 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
 R660-XX	min. 500 mm	3.200 mm	850 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
 R660-X3	min. 500 mm	3.200 mm	850 mm	1.920 mm	750 kg/Wagen

Regalwagen Type R900

- Auflage-Länge: 900 mm
- Max. Belastung pro Auflagerohr: 20 kg
- Loch-Raster: 31
- Etagen: 11 bzw. 16⁵⁾
- Lichte Höhe: 113 mm bzw. 66 mm¹⁶⁾
- Rohr-Durchmesser: 29 mm
- Rad-Durchmesser: 160 mm

Detailinformationen auf Seite 8

Modelle	Länge	max. Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
 R900-2/2	1.510 mm	2.995 mm ⁵⁾ ^{o)}	1.090 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
 R900-X	min. 500 mm	1.600 mm	1.090 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
 R900-XX	min. 500 mm	3.200 mm	1.090 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
 R900-X3	min. 500 mm	3.200 mm	1.090 mm	1.920 mm	750 kg/Wagen

Technische Änderungen vorbehalten.
 Alle Belastungsangaben: bei gleichmäßiger Lastverteilung, ohne Stoßbelastung!

⁵⁾ Kundenspezifische Konfiguration
^{o)} Optionale Wagenlänge: 2.060 mm / 2.335 mm / 2.995 mm

¹¹⁾ Bei Bestückung mit 11 Auflagerohren
¹⁶⁾ Bei Bestückung mit 16 Auflagerohren

Regalwagen Type R1100		Modelle	Länge	max. Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
<ul style="list-style-type: none"> ■ Auflage-Länge: 1.100 mm ■ Max. Belastung pro Auflagerohr: 16 kg ■ Loch-Raster: 31 ■ Etagen: 11 bzw. 16⁵⁾ ■ Lichte Höhe: 113 mm bzw. 66 mm¹¹⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rohr-Durchmesser: 29 mm ■ Rad-Durchmesser: 160 mm 	 R1100-2/2	1.510 mm	2.995 mm ⁵⁾ 0)	1.290 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
		 R1100-X	min. 500 mm	1.600 mm	1.290 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
		 R1100-XX	min. 500 mm	3.200 mm	1.290 mm	1.920 mm	500 kg/Wagen
		 R1100-X3	min. 500 mm	3.200 mm	1.290 mm	1.920 mm	750 kg/Wagen

Detailinformationen auf Seite 8

Regalwagen Type Quercus		Modelle	Auflage/Länge	max. Belastung	Tiefe	Höhe	max. Belastung
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standard-Querrohr-längen (Wagenlängen): 800 mm, 1.200 mm, 1.500 mm, 2.000 mm, 3.000 mm, 4.500 mm, 6.000 mm ■ Etagenlichte bei 7 Etagen 174 mm, bei 9 Etagen 122 mm, bei 13 Etagen 70 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Loch-Raster: 25 ■ Rohr-Durchmesser: 34 mm ■ Rad-Durchmesser: 200 mm (Doppellenkrollen) 	 Q640	640 mm	60 kg/Auflagerohr	880 mm	1.810 mm	750 kg/L-Steher
		 Q740	740 mm	50 kg/Auflagerohr	980 mm	1.810 mm	750 kg/L-Steher
		 Q880	880 mm	42 kg/Auflagerohr	1.120 mm	1.810 mm	750 kg/L-Steher
		 Q1080	1.080 mm	35 kg/Auflagerohr	1.320 mm	1.810 mm	750 kg/L-Steher
		 Q1380	1.380 mm	27 kg/Auflagerohr	1.620 mm	1.810 mm	750 kg/L-Steher

Detailinformationen auf Seite 9

Transportwagen Type Gecko		Modelle	Länge	Tiefe	Höhe	max. Belastung
<ul style="list-style-type: none"> ■ Auflage-Länge: 590 mm ■ Max. Belastung pro Auflagerohr: 15 kg ■ Plateau klein/groß: 30 kg/400 kg ■ Etagen: 8 bzw. 11⁵⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lichte Höhe: 166 mm bzw. 103 mm⁵⁾ ■ Rohr-Durchmesser: 23 mm 	 GE2-590-2/1	890 mm	800 mm	1.710 mm	400 kg/Wagen
		 GE3-590-3/2	1.586 mm	800 mm	1.710 mm	600 kg/Wagen

Detailinformationen auf Seite 12

Detailinfos zu den Produkten

■ **Transportwagen Picus**

finden Sie auf Seite 15 in dieser Broschüre.

Transportwagen Type Nautilus		Modelle	Länge	Tiefe	max. Tiefe	Höhe	max. Belastung
<ul style="list-style-type: none"> ■ Auflage-Länge: 590 mm* bzw. 780 mm** ■ Max. Belastung/Auflagerohr: 15 kg* bzw. 11 kg** ■ Plateau klein: 30 kg* bzw. 22 kg** ■ Etagen: 8 bzw. 11⁵⁾ 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lichte Höhe: 166 mm bzw. 103 mm⁵⁾ ■ Rohr-Durchmesser: 23 mm ■ Rad-Durchmesser: 160 mm 	 *NA2-590	1.586 mm	850 mm	975 mm	1.710 mm	600 kg/Wagen
		 **NA2-780	1.586 mm	940 mm	1.165 mm	1.710 mm	600 kg/Wagen

Detailinformationen auf Seite 13

Transportwagen Type Capreolus		Modelle	Länge	Tiefe	Höhe	Nutzbare Länge	Abteile	max. Belastung
<ul style="list-style-type: none"> ■ Abteillebreite: 40 mm bzw. 103 mm⁵⁾ ■ Rohr-Durchmesser: 23 mm ■ Rad-Durchmesser: 160 mm 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lichte Höhe: 166 mm bzw. 103 mm⁵⁾ ■ Rohr-Durchmesser: 23 mm ■ Rad-Durchmesser: 160 mm 	 CA1H-590	860 mm	720 mm	1.740 mm	590 mm	10 bzw. 5 ⁵⁾	400 kg/Wagen
		 CA2-590	1.600 mm	725 mm	1.740 mm	590 mm	22 bzw. 11 ⁵⁾	600 kg/Wagen
		 CA2-780	1.600 mm	915 mm	1.740 mm	780 mm	22 bzw. 11 ⁵⁾	600 kg/Wagen
		 CA2-920	1.600 mm	1.055 mm	1.740 mm	920 mm	22 bzw. 11 ⁵⁾	600 kg/Wagen

Detailinformationen auf Seite 14

Technische Änderungen vorbehalten.
Alle Belastungsangaben: bei gleichmäßiger Lastverteilung, ohne Stoßbelastung!

⁵⁾ Kundenspezifische Konfiguration
⁰⁾ Optionale Wagenlänge: 2.060 mm / 2.335 mm / 2.995 mm

¹¹⁾ Bei Bestückung mit 11 Auflagerohren
¹⁶⁾ Bei Bestückung mit 16 Auflagerohren



Mobile Ablage
mit System

Die Erfolgsstory: JOWI

Detail für Detail „aus der Praxis geboren“

Es begann Ende der 1960er-Jahre: Für den Eigenbedarf seiner Tischlerei konstruierte Josef Winklers Vater einen Regalwagen. Der machte sich vom Start weg bezahlt. So sehr, dass Winkler jun. in der Entwicklung und im Vertrieb mobiler Ablagesysteme seine neue und eigentliche Berufung fand. Dass JOWI-Wagen nicht am Zeichentisch, sondern aus der Praxis eines Fertigungsbetriebes heraus entstanden sind, merkt man ihnen bis heute in jedem Detail an.

Viele Ideen, ein Qualitätsanspruch

Mit Erfindergeist, solider Technik und kompromisslosem Qualitätsanspruch entwickelte Josef Winkler seit der Übernahme des Familienbetriebes 1995 die JOWI-Palette weiter – zu einem führenden Standard bei Regal- und Transportwagen für Gewerbe und Industrie.

Familiär und weltoffen

Wie gut die Kundenorientierung und der Qualitätssinn eines Familienbetriebes mit internationaler Marktpräsenz zusammengehen, beweist Martina Winkler: Als Leiterin des Vertriebes kümmert sie sich um JOWI-Kunden in ganz Europa – und insgesamt schon in über 40 Ländern weltweit!



Für griffbereiten Materialfluss: Wenden Sie sich an Ihren JOWI-Berater

Produkte von JOWI steigern die Effizienz technischer Anlagen etwa in der Lackiertechnik oder Möbelfertigung. Deshalb vertreiben Händler weltweit Produkte von JOWI.

Über die Händler oder über den eigenen Vertrieb bietet JOWI seinen Kunden Beratung und Zubehör-Service. JOWI-Produkte sind robust und funktionieren auf viele Jahre praktisch wartungsfrei. Für ergänzenden Bedarf oder für den Fall der Beschädigung eines Ihrer JOWI-Produkte stehen Ihnen JOWI und die JOWI-Fachhändler immer zur Verfügung.

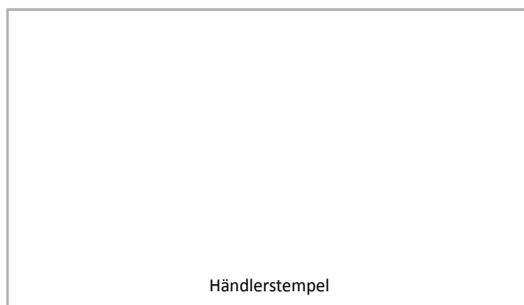


**Wie steuern SIE
Ihre Werkstücke so,
dass sie immer
in Griffweite sind?**

**Einfach so.
Mit JOWI Regal- und
Transportwagen.
Damit Ihr Materialfluss
im Fluss bleibt.**



Mobile Ablage
mit System



JOWI. Qualität aus Österreich.

JOWI Produktions- und Vertriebs-GmbH

Untergrafendorf 70
3071 Böheimkirchen, Österreich

Tel. +43 2743 384480 / Fax +43 2743 384420
office@jowi.at

www.jowi.at

